



# Tarifintegration NAHBUS-Verkehre – Konzept

**ENTWURF E02.3**

**Stand: 18.10.2023**

## **Erstellt von**

---

NSH Nahverkehr Schleswig-Holstein GmbH  
Malte Kock  
Hamburger Chaussee 10  
24114 Kiel  
Tel.: 0431/ 666 75 -13  
malte.kock@n-sh.de

## Ziel

Um Bedienungsverbote aufzuheben, soll vrstl. ab dem 01.04.2024 auf den Linien der NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH bei Fahrten auf den Abschnitten

- Selmsdorf <> Lübeck,
- Herrnburg <> Lübeck

der Schleswig-Holstein-Tarif (SH-Tarif) angewendet werden:

- Anerkennung aller Fahrkarten des SH-Tarifs mit räumlicher und zeitlicher Gültigkeit für den jeweiligen Abschnitt,
- Ausgabe von Fahrkarten des SH-Tarifs durch NAHBUS mit Beschränkungen der Relationen und des Sortiments.

Damit gilt ein einheitliches Fahrpreissystem für die Linien der NAHBUS sowie die Linien der Stadtwerke Lübeck Mobil (SWL).

In diesem Konzept wird die tarifliche und vertriebliche Umsetzung festgelegt.

## Betroffene Linien

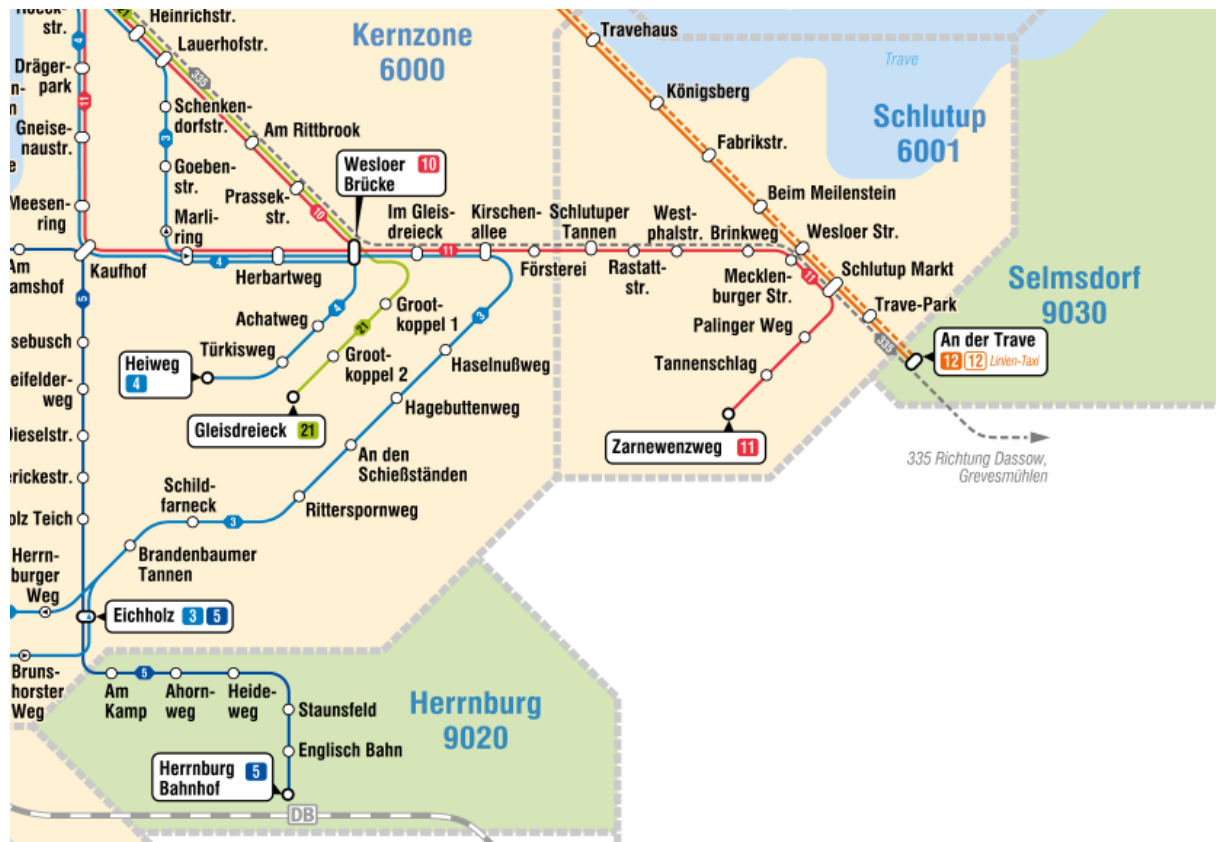
Die Tarifintegration der NAHBUS-Verkehre betrifft folgende Linien<sup>1</sup>:

- **NAHBUS 300** Grevesmühlen – Dassow – Selmsdorf – Schlutup  
mit 1 Fahrt an Schultagen
- **NAHBUS 301** Schönberg – Selmsdorf – Schlutup  
mit 1 Fahrt an Schultagen
- **NAHBUS 335** Grevesmühlen – Dassow – Selmsdorf – Schlutup – Lübeck  
mit 12 Fahrtenpaaren an Wochentagen und 5 Fahrtenpaaren an Wochenenden
- **NAHBUS 390** Schönberg – Lüdersdorf – Dassow – Herrnburg – Eichholz  
mit 2 Fahrtenpaaren an Schultagen
- **NAHBUS 390** Boltenhagen – Dassow – Schönberg – Lüdersdorf – Herrnburg – Eichholz – Lübeck  
mit 1 Fahrtenpaar an Wochentagen
- **NAHBUS 390** Boltenhagen – Dassow – Schönberg – Lüdersdorf – Herrnburg – Eichholz – Lübeck  
mit 1 Fahrtenpaar an Wochentagen
- **NAHBUS 390** Boltenhagen – Dassow – Schönberg – Lüdersdorf – Herrnburg – Eichholz – Lübeck
- **SWL 5** Lübeck – Eichholz – Herrnburg  
mit 30-Min.-Takt an Wochentagen und 60-Min.-Takt an Samstagen
- **SWL 12** Lübeck – Schlutup – Selmsdorf  
mit 60-Min.-Takt an Wochentagen

---

<sup>1</sup> Stand der Fahrplanangaben: Fahrplanjahr 2023.

**Linienetzplan Region Lübeck (Auszug, Stand: 27.06.2023)**



**Betroffene Linienabschnitte**

Der SH-Tarif gilt künftig auch auf den o.g. NAHBUS-Linien zwischen Lübeck und den Haltestellen, die dem körperschaftlichen Gebiet der Gemeinde Selmsdorf bzw. des Ortsteils Lüdersdorf-Herrsburg zuzuordnen sind und v.v.:

• **Selmsdorf**

- Selmsdorf An der Trave
- Selmsdorf Forstweg
- Selmsdorf Dr.-Leber-Straße
- Selmsdorf Straße der Freiheit
- Selmsdorf Mühlenring

• **Herrsburg**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Herrsburg Am Kamp</li> <li>▪ Herrsburg Grundschule</li> <li>▪ Herrsburg Ahornweg</li> <li>▪ Herrsburg Heideweg</li> <li>▪ Herrsburg Staunsfeld</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Herrsburg Englisch Bahn</li> <li>▪ Herrsburg Bahnhof</li> <li>▪ Herrsburg Kirche</li> <li>▪ Herrsburg Palingen Weg</li> </ul> |
|--|--|

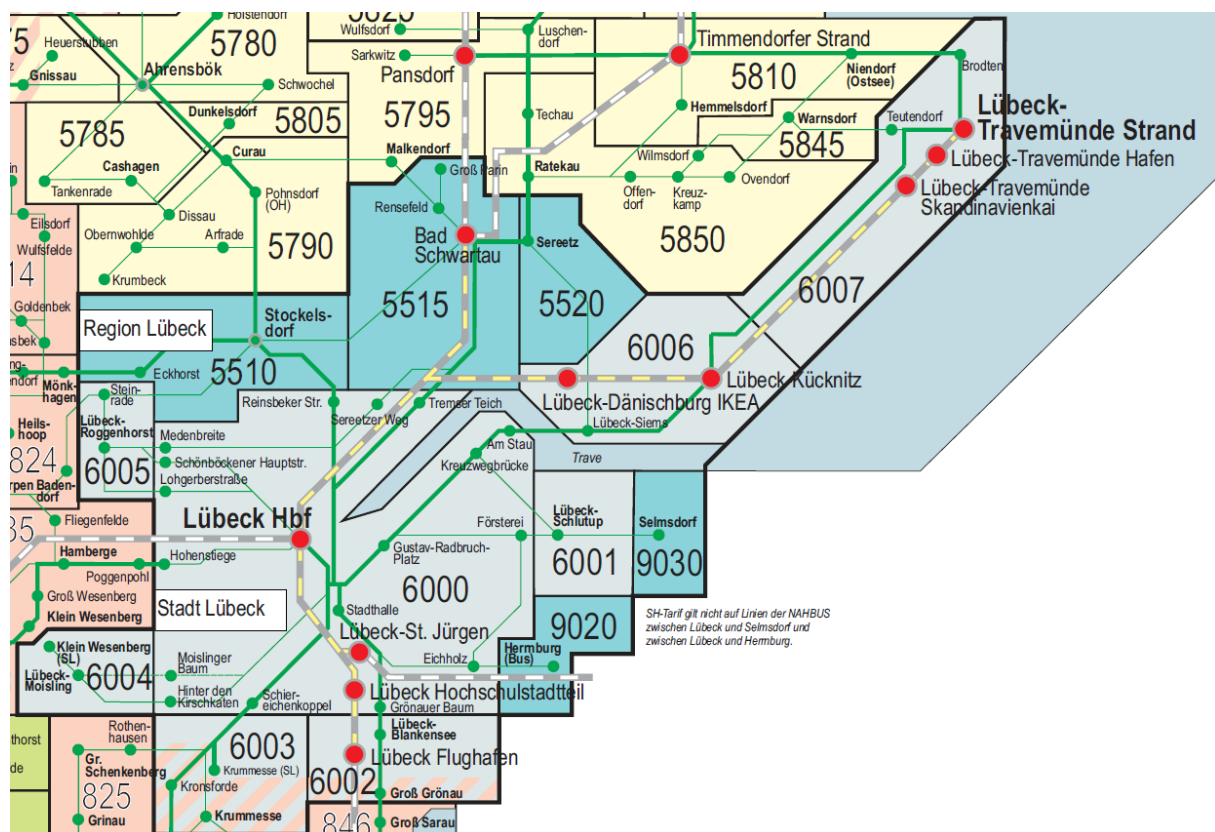
### Klarstellende Hinweise:

- Der SH-Tarif gilt auch bei Fahrten von Selmsdorf bzw. Herrnburg zu allen anderen Zielen im SH-Tarif, z.B. nach Kiel oder Hamburg und v.v.
- Der SH-Tarif gilt auch im Binnenverkehr von Selmsdorf bzw. Herrnburg, um eine vollständige Tarifharmonisierung sicherzustellen. Dies ist im Übrigen Voraussetzung für die im Folgenden vorgeschlagene Neuordnung der Tarifzonen.
- Der SH-Tarif gilt nicht bei Fahrten, die über Selmsdorf bzw. Herrnburg hinaus zu Zielen in Nordwestmecklenburg führen und v.v.; es gilt der NAHBUS-Tarif.
- Der Bahnhof Herrnburg ist nicht Bestandteil des Tarifkonzepts.

### Tarifzonen und Tarifmatrix

Selmsdorf und Herrnburg werden derzeit als eigene Tarifzonen (9030 bzw. 9020) im SH-Tarif geführt:

### **Tarifzonenplan Region Lübeck (Auszug, Stand: 01.04.2023)**



Der Zuschnitt der Tarifzonen (TZ) geht auf die Tarifierung in der Region Lübeck zurück. Für die Tarifintegration wird die unten stehende Tarifmatrix vorgeschlagen.

### Neue Tarifmatrix ab 01.04.2024 (Entwurf)

	6001 Selmsdorf	6008 Herrnburg
5510 Stockelsdorf	PS 3	PS 3
5515 Bad Schwartau	PS 3	PS 3
5520 Sereetz	PS 3	PS 3
<b>6000 Lübeck</b>	PS 3 PS 2	PS 3 PS 2
<b>6001 Lübeck-Schlutup</b>	PS 2 PS 1	PS 3 PS 2
6002 Lübeck-Blankensee	PS 3 PS 2	PS 3 PS 2
6003 Krummesse	PS 3 PS 2	PS 3 PS 2
6004 Lübeck-Moisling	PS 3 PS 2	PS 3 PS 2
6005 Lübeck-Roggenhorst	PS 3 PS 2	PS 3 PS 2
6006 Lübeck-Kücknitz	PS 3 PS 2	PS 3 PS 2
6007 Lübeck-Travemünde	PS 3 PS 2	PS 3 PS 2
Selmsdorf <> Selmsdorf	NAHBUS PS 1	NAHBUS PS 1
Herrnburg <> Herrnburg	NAHBUS PS 1	NAHBUS PS 1

#### Legende:

PS 1	Preisstufe 1 des SH-Tarifs
PS 2	Preisstufe 2 des SH-Tarifs
PS 3	Preisstufe 3 des SH-Tarifs

PS 3	heutige Preisstufe, gültig bis 31.03.2024
PS 2	neue Preisstufe, gültig ab 01.04.2024

Dies bedeutet folgende Änderungen der Zonenzuschritte:

- **Selmsdorf: TZ 9030 → TZ 6001**

Die heutige TZ 9030 wird aufgehoben und vollständig der TZ 6001 Lübeck-Schlutup zugeordnet. Damit wird Selmsdorf zum Bestandteil des Teilnetzes „Stadt Lübeck“ sowie des SH-Tarifs.

- **Herrnburg: TZ 9020 → TZ 6008**

Die heutige TZ 9020 wird als TZ 6008 fortgeführt. Neu: Herrnburg wird zum Bestandteil des Teilnetzes „Stadt Lübeck“ sowie des SH-Tarifs.

Hinweis: Würden Selmsdorf bzw. Herrnburg als eigenständige Zonen erhalten bleiben, wären aufgrund der Lübecker Zonenzähllogik keine Preissenkungen umsetzbar.

### Preistafel SH-Tarif (Auszug, Stand: 01.04.2024, Entwurf E02)

C_FS	Fahrkartenart	PS 1	PS 2	PS 3
1	Einzelkarte 2. Kl	2,30	3,20	4,00
2	Einzelkarte Kind 2. Kl	1,40	1,90	2,40
20	Tageskarte 2. Kl	6,20	9,10	11,30
22	Kleingruppenkarte 2. Kl	11,40	15,80	19,70
30	Wochenkarte 2. Kl	16,90	25,40	32,50
33	Wochenkarte Schüler/Azubi 2. Kl	13,20	19,80	25,30
40	Monatskarte 2. Kl	49,00	73,50	94,00
41	Monatskarte Abo 2. Kl	40,83	61,25	78,33
46	Monatskarte Schüler/Azubi 2. Kl	38,20	57,20	73,20
47	Monatskarte Abo Schüler/Azubi 2. Kl	33,63	50,36	64,44
60	Fahrradtageskarte	5,30	5,30	5,30
19	Fahrradeinzelkarte Bus	2,30	3,20	4,00
970	HL Kurzstrecke	1,90	1,90	-
971	HL Kurzstrecke Kind	1,10	1,10	-
961	HL 4er-Karte	8,20	11,40	14,20
962	HL 4er-Karte Kind	5,10	6,90	8,60
974	HL Gruppenkarte	2,05	2,85	3,55
975	HL Gruppenkarte Kind	1,25	1,70	2,15

Kurzstreckentarif: Gilt für eine einfache Fahrt für die Einstiegshaltestelle zzgl. vier weiterer Haltestellen. Im Streckenverlauf vorhandene, aber nicht bediente Haltestellen werden mitgezählt. Zum sofortigen Fahrtantritt, kein Umstieg, keine Fahrtunterbrechung. Gilt nicht mo.-fr. von 6 Uhr bis 9 Uhr.

Vergl. Ist- und Neupreise (Tarifstand NAHBUS: 01.01.2023, SH-Tarif: 01.04.2024, Entwurf E02)

C_FS	Fahrkartenart	Selmsdorf-Lübeck			Selmsdorf-Schlutup		
		Herrnburg-Lübeck			Preis IST SWL	Preis IST NAHBUS	Preis NEU alle
		Preis IST SWL	Preis IST NAHBUS	Preis NEU alle			
Preisstufe	PS 3	NAH1	PS 2	PS 2	NAH1	PS 1	
1	Einzelkarte 2. Kl	4,00	2,10	<b>3,20</b>	3,20	2,10	2,30
2	Einzelkarte Kind 2. Kl	2,40	1,60	<b>1,90</b>	1,90	1,60	1,40
--	Rückfahrkarte	-	3,80	-	-	3,80	-
--	Rückfahrkarte Kind	-	2,90	-	-	2,90	-
20	Tageskarte 2. Kl	11,30	6,30	<b>9,10</b>	9,10	6,30	6,20
22	Kleingruppenkarte 2. Kl	19,70	8,50	<b>15,80</b>	15,80	8,50	11,40
30	Wochenkarte 2. Kl	32,50	36,50	<b>25,40</b>	25,40	36,50	16,90
33	Wochenkarte Schüler/Azubi 2. Kl	25,30	27,50	<b>19,80</b>	19,80	27,50	13,20
40	Monatskarte 2. Kl	94,00	99,00	<b>73,50</b>	73,50	99,00	49,00
41	Monatskarte Abo 2. Kl	78,33	84,00	<b>61,25</b>	61,25	84,00	40,83
46	Monatskarte Schüler/Azubi 2. Kl	73,20	75,00	<b>57,20</b>	57,20	75,00	38,20
47	Monatskarte Abo Schüler/Azubi 2. Kl	64,44	72,00	<b>50,36</b>	50,36	72,00	33,63
60	Fahrradtagskarte	5,30	-	<b>5,30</b>	5,30	-	5,30
19	Fahrradeinzelkarte Bus	4,00	-	<b>3,20</b>	3,20	-	2,30
970	HL Kurzstrecke	1,90	-	<b>1,90</b>	1,90	-	1,90
971	HL Kurzstrecke Kind	1,10	-	<b>1,10</b>	1,10	-	1,10
961	HL 4er-Karte	14,20	-	<b>11,40</b>	11,40	-	8,20
962	HL 4er-Karte Kind	8,60	-	<b>6,90</b>	6,90	-	5,10
974	HL Gruppenkarte	3,55	-	<b>2,85</b>	2,85	-	2,05
975	HL Gruppenkarte Kind	2,15	-	<b>1,70</b>	1,70	-	1,25

### Fahrkartensortiment im Vertrieb

Es gilt das folgende Grundprinzip:

- **Anerkennung**  
NAHBUS und SWL erkennen auf den Linienabschnitten alle Fahrkarten des SH-Tarifs mit zutreffender räumlicher und zeitlicher Gültigkeit an.
- **Vertrieb**
  - **NAHBUS** vertreibt ausgewählte Fahrkarten des SH-Tarifs (Bartarif), jedoch nur für Relationen in der Region Lübeck (Tarifzonen 5510, 5515, 5520, 6000 bis 6008), aber nicht darüber hinaus, um den vertrieblichen Aufwand zu begrenzen.
  - **SWL und sonstige Verkehrsunternehmen des SH-Tarifs** vertreiben alle Fahrkarten, auch als Online-Ticket bzw. Handy-Ticket – mit diesen Einschränkungen:
    - kein Verkauf von Zeitkarten In den Bussen der SWL sowie online und mobil.

**Von NAHBUS vertriebene Fahrkarten des SH-Tarifs vorbehaltlich vertrieblicher Umsetzbarkeit**

Fahrkartenart	Vertrieb NAHBUS
Einzelkarte 2. Kl	obligatorisch (Standardprodukt)
Einzelkarte Kind 2. Kl	obligatorisch (Standardprodukt)
Tageskarte 2. Kl	obligatorisch (Standardprodukt)
Kleingruppenkarte 2. Kl	obligatorisch (Standardprodukt)
Wochenkarte 2. Kl	nein
Wochenkarte Schüler/Azubi 2. Kl	nein
Monatskarte 2. Kl	nein
Monatskarte Abo 2. Kl	nein
Monatskarte Schüler/Azubi 2. Kl	nein
Monatskarte Abo Schüler/Azubi 2. Kl	nein
Fahrradtageskarte	obligatorisch (Standardprodukt)
Fahrradeinzelkarte Bus	obligatorisch (Standardprodukt)
HL Kurzstrecke	obligatorisch (Standardprodukt)
HL Kurzstrecke Kind	obligatorisch (Standardprodukt)
HL 4er-Karte	wird angestrebt
HL 4er-Karte Kind	wird angestrebt
HL Gruppenkarte	wird angestrebt
HL Gruppenkarte Kind	wird angestrebt

**Tarifliche Mindereinnahmen**

Die Tarifharmonisierung sieht vor, dass die Preise zwischen Lübeck und Selmsdorf bzw. Herrnburg von Preisstufe 3 auf Preisstufe 2 abgesenkt werden. Hierdurch entstehende tarifliche Mindereinnahmen sollen im Rahmen der Umsetzung der verkehrlichen Maßnahmen als abgegolten angesehen und nicht spitz abgerechnet werden. Hierüber haben sich die beteiligten Partner untereinander zu vereinbaren.

**Einnahmenaufteilung**

Aus Vereinfachungsgründen wurde vereinbart, dass keine Abrechnung von Erlösen mit der NAHBUS erfolgt, d.h. NAHBUS erhält keine Zuscheidungen der Einnahmen aus dem SH-Tarif und behält im Gegenzug alle Erlöse aus dem eigenen Vertrieb des SH-Tarifs gem. obiger Abgrenzung. Die Parteien vereinbaren sich neu, wenn ein relevantes Erlösvolumen erreicht wird.

**Änderungserfordernisse bei SWL**

Für SWL ergeben sich durch die Maßnahme insbesondere folgende Anpassungserfordernisse:

- Ansprache von Bestandskunden auf den betroffenen Relationen
- Umflagung der Haltestellenmasten in Selmsdorf bzw. Herrnburg
- Anpassung des Tarifzonen-/Liniennetzplans
- Anpassung sonstiger Tarifinformationen

SWL behält sich vor, bei der Hansestadt Lübeck einen Ausgleich für hierdurch entstehende Aufwände einzufordern.